

Varianty / Příslušenství

Brzdy kola a otočného věnce

Brzda kola a otočného věnce Blickle

Brzdovým systémem lze zablokovat jak valivý pohyb kola, tak i otočný pohyb vidlice v klidovém stavu (brzda kola a otočného věnce).

Používají se brzdy na „náběžné“ nebo „výběžné“ straně kladky, „fixní“ nebo „centrální“ systémy.

Brzdový systém na „náběžné“ straně kladky, vztaženo ke směru pohybu, se nachází na přední straně kladky a „výběžný“ systém na zadní straně kladky. „Fixní“ brzdový systém se neotáčí s otočným věncem a brzdící páka tak zůstává stále na stejném místě.

„Centrální“ brzdící systémy se vyznačují tím, že lze jednou páčkou zabrzdit dvě nebo více kladek umístěných na transportním zařízení.

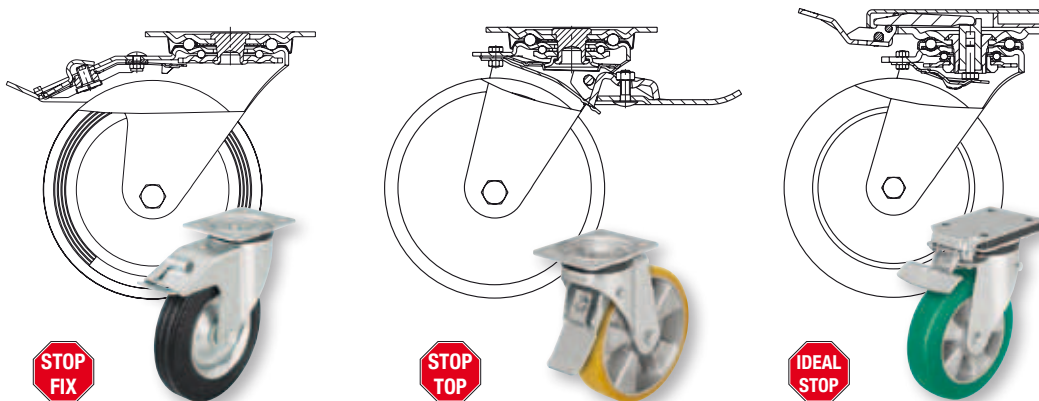
Výběr vhodného brzdícího systému se řídí požadavkem na pohodlnost při ovládní, montážními podmínkami a bezpečnostními předpisy pro danou aplikaci.

Při použití kol s velmi měkkým běhounem/obručí (např. série kol VW, VWPP, PK, PS) dochází ke snížení brzdící síly.

Brzdy Blickle

Rozdíl mezi brzdící patkou a brzdou spočívá v tom, že brzdící patka se správně používá v klidovém stavu k zajištění transportního zařízení.

Brzdu lze používat během jízdy ke snížení rychlosti. Zpravidla lze brzdu využít také jako brzdící patku.



Brzda kola a otočného věnce Blickle „stop-fix“

(Dodatek objednačích čísla: -FI)

Pro přístrojové a transportní klady a klady pro vysoké zatížení

U tohoto „výběžného“ brzdového systému se jedná o tvarové zajištění (série LU: silové zajištění) otočného věnce proti otáčení. Zabrzdění kola probíhá silovým zajištěním pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na velkou bezpečnost a životnost.

Otočný věnec se aretuje zaskočením brzdového pera do zubovité podložky. Současně se vlivem speciálního tvaru pera zablokuje otáčení kola. (Série LU: silové zajištění otočného věnce).

Brzdový tlak je u sérií konzol LK a L XK (od průměru kola 125 x 50 mm), LU a LH nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Při konstrukci tohoto brzdového systému bylo cílem dosáhnout malého otočného rádiusu.

Brzda kola a otočného věnce Blickle „stop-top“

(Dodatek objednačích čísla: -ST)

Pro klady k transportním zařízením a klady pro vysoké zatížení

U tohoto „náběžného“ brzdového systému se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

Brzdový tlak je nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Otočný rádius páky brzdy leží zpravidla uvnitř svislého otočného rádiusu kola.

Brzda kola a otočného věnce Blickle „ideal-stop“

(Dodatek objednačích čísla: -IS)

Pro klady k transportním zařízením a klady pro vysoké zatížení

U tohoto „fixního“ brzdového systému, jehož brzdová páka se neotáčí spolu s otočnou vidlicí a tím se může ovládat stále na stejném místě, se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. U některých sérií a velikostí kladek je silové zajištění podpořeno tvarovým zajištěním.

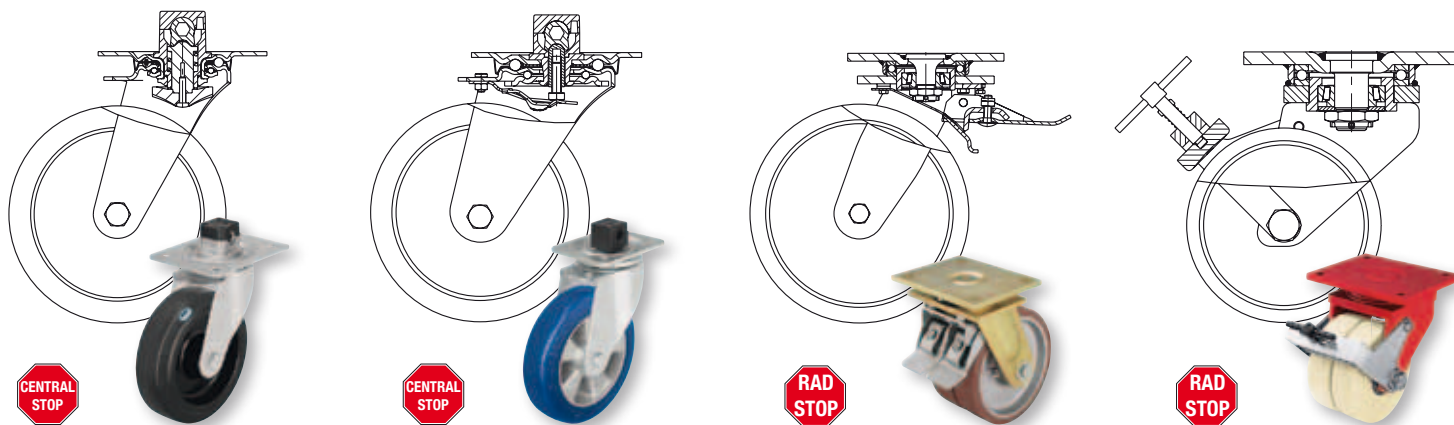
Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

Brzdový tlak je nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Klady sérií konzol LK a LH s tímto brzdícím systémem mají oproti kladkám bez brzdy „ideal-stop“ vyšší celkovou výšku o 17 mm. Pro vyrovnání výšek pro klady bez této brzdy se dodává plastová adaptační deska (zak. č.: AP3). Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.

Varianty / Příslušenství

Brzdy kola a otočného věnce



Centrální brzda Blickle “central-stop”

(Dodatek objednávacího čísla: -CS...)

Pro kladky na transportní zařízení série LE a LK

U tohoto brzdového systému se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

Tento brzdový systém se vyznačuje tím, že lze jednou páčkou současně zabrzdit dvě nebo více kladek, umístěných na transportním zařízení.

V závislosti na délce brzdové páčky se dosahuje vhodné ovládací a uvolňovací síly. Další zvláštností je malý manipulační úhel a prostorově úsporná konstrukce brzdného uložení. Brzdné uložení se neotáčí s otočnou kladkou.

Centrální brzdící systém Blickle pro kladky z umělé hmoty (detailní popis viz str. 126).

Centrální brzda Blickle “central-stop”

(Dodatek objednávacího čísla: -CS...)

Pro kladky na transportní zařízení a kladky pro vysoké zatížení série L a LH

Pro kladky na transportní zařízení a kladky pro vysoké zatížení série L a LH U tohoto brzdového systému se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. Silové zajištění brzdy otočného věnce je doplněno tvarovým zajištěním. U některých sérií a velikostí kladek je silové zajištění podpořeno tvarovým zajištěním. Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

Tento brzdový systém se vyznačuje tím, že lze jednou páčkou současně zabrzdit dvě nebo více kladek, umístěných na transportním zařízení.

V závislosti na délce brzdové páčky tím poskytuje pohodlné síly k ovládní a uvolnění. Další zvláštností je malý manipulační úhel a prostorově úsporná konstrukce brzdného uložení. Brzdné uložení se neotáčí s otočnou kladkou.

Brzdový tlak je nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Brzda kola “Radstop”

(Dodatek objednávacího čísla: -RA)

Pro kladky s vysokým zatížením (ovládaná nohou)

U tohoto brzdového systému je kolo silově zajištěno pomocí jednoduchého, velmi stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na velkou bezpečnost a životnost. Brzda kola se ovládá nohou a vyvíjí velmi vysokou brzdící sílu, takže mohou být zafixovány i nejtěžší náklady. U dvojitě kladky působí brzda na obě kola.

Brzda kola “Radstop”

(Dodatek objednávacího čísla: -RAH)

Pro kladky s vysokým zatížením (ovládaná rukou)

U tohoto brzdového systému je kolo silově zajištěno pomocí jednoduchého, velmi stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na velkou bezpečnost a životnost. Brzda kola se ovládá rukou a vyvíjí velmi vysokou brzdící sílu, takže mohou být zafixovány i nejtěžší náklady. U dvojitě kladky působí brzda na obě kola.

Vhodné brzdové páky na vyžádání



Vhodné brzdové páky na vyžádání



Varianty / Příslušenství

Brzdy / brzdící patky / zvedací patky



Bubnová brzda Blickle

(Dodatek objednáčích čísla:
-TB / -TBL / -TBR)

U této brzdy se při aktivaci natlačí na litinový disk v bubnovém provedení dvě brzdové čelisti, integrované v disku. Bubnová brzda se vyznačuje vysokým brzdícím účinkem, ačkoli je při ovládní brzdy zapotřebí pouze nepatrná síla. Brzdu lze ovládat různými způsoby, jako jsou táhlo nebo bovden. Díky uzavřenému tělesu jsou čelisti brzdy maximálně chráněny před nečistotami a korozi. Tím je účinnost brzdy nezávislá na vlhkosti a znečištění jízdního povrchu.

Bubnové brzdy se dodávají v těžkém provedení jako levé (dodatek obj. č. -TBL) nebo pravé (dodatek obj. č. -TBR)

Viz rubrika 26, strana 482.



Samočinná brzda Blickle

(Dodatek objednáčích čísla:
-TML / -TMR)

Samočinná brzda vychází z bubnově bržděné kladky, u které je ale díky integrovanému peru zajištěn brzdný účinek, i když brzda není aktivována. Brzdu lze uvolnit pomocí táhla nebo bovdenu.

Samočinné brzdy se dodávají v levém (dodatek k zak. č.: -TML) nebo pravém (dodatek k zak. č.: -TMR) provedení.

Viz rubrika 26, strana 482.



Brzdící patka Blickle

(Objednáč číslo: FF...)

Brzdící patky se používají k aretaci transportních zařízení v pozici stání. Připevňují se přímo na transportní zařízení. Jednoduchým spuštěním brzdící páčky je transportní zařízení trochu nadlehčeno, aniž by bylo zcela nadzvednuto.

Při aktivaci patky je třeba vyvinout maximální tlak cca 60kg, v kombinaci s vhodnými koly. Brzdící patky se kombinují se sériemi kladek LH, LO a LS. Při stlačení se brzdící patka propruží asi o 10 mm.

Viz rubrika 26, strana 483.



Zvedací patka

(Objednáč číslo: WH...)

Zvedací patky Blickle se používají k nadzvednutí transportních zařízení v pozici stání. Patka se připevňuje přímo k transportnímu zařízení. Spuštěním páčky se transportní zařízení nadzdvihne.

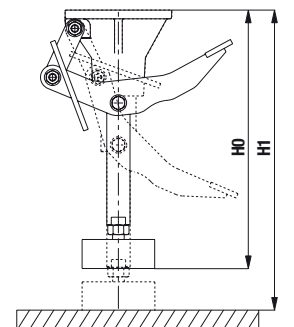
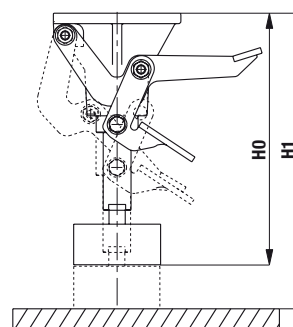
Zvedací patky se kombinují s různými sériemi kladek. Optimální je použití zvedáku v případě, je-li celková výška spuštěného zvedáku (H1) o 5 mm větší než celková výška nasazené otočné či pevné kladky. Zdvíhací síla činí v závislosti na hmotnosti obsluhující osoby 150 až 250 kg. Vertikální zatížení nesmí přesáhnout 500 kg.

Viz rubrika 26, strana 483.

Objednáč číslo	Celková výška neaktivovaná (H0) [mm]	Celková výška aktivovaná, propružená (H1) [mm]
FF 125	142	180
FF 150	170	208
FF 160	175	213
FF 200	217	255

Objednáč číslo	Celková výška neaktivovaná (H0) [mm]	Celková výška aktivovaná (H1) [mm]
WH 160	166	209
WH 200	207	250
WH 250	257	300

Konstrukční řez bubnové brzdy



Varianty / Příslušenství

Blokování směru



Blokování směru Blickle pro otočné kladky z ocel. plechu

(Objednací číslo: RI...)

Blokování směru fixuje otočný pohyb kladky s otočnou vidlicí v určeném směru. Při zablokování směru tak otočná kladka přebírá funkci pevné kladky.

Toto blokování směru se dodává jako volný díl, který je třeba k otočné kladce namontovat. Dodatečná montáž je také možná, protože použité konzoly nevyžadují žádnou další technickou úpravu.

Tento doplněk se dodává k různým sériím otočných kladek. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Blokování směru Blickle pro otočné svařované kladky

(Dodatek objednáčích čísla: -RI...)

Blokování směru fixuje otočný pohyb kladky s otočnou vidlicí v určeném směru. Při zablokování směru tak otočná kladka přebírá funkci pevné kladky.

Toto blokování směru je navrženo na základovou desku a tvoří s kladkou jednu integrovanou jednotku. Blokování směru nabízí kromě standardní polohy 180° (dodatek k zak. č.: -RI2, dvě fixní polohy) a 90° (dodatek k zak. č.: -RI4, čtyři fixní polohy) také provedení jiných fixací dle přání zákazníka. Toto provedení je robustní a vhodné na kladky pro vysoké zatížení.

Tento doplněk se dodává k různým sériím ocelových svařovaných otočných kladek pro vysoké zatížení. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Blokování směru Blickle pro kladky s vysokým zatížením

(Dodatek objednáčích čísla: -RI4H)

Blokování směru fixuje otočný pohyb kladky s otočnou vidlicí v určeném směru. Při zablokování směru tak otočná kladka přebírá funkci pevné kladky.

Toto blokování směru tvoří se základovou deskou jednu integrovanou jednotku. Toto blokování směru nabízí k dispozici čtyři fixní polohy (90°), které se aretují zasunutím zajišťovacího kolíku. Toto provedení je velmi robustní a hodí se na kladky pro vysoké zatížení.

Tento doplněk se dodává k různým sériím otočných kladek pro vysoké zatížení. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Brzda kola a blokování směru pro otočné kladky z plastu

(Dodatek objednáčích čísla: -RIFI)

Pro otočné kladky Blickle série WAVE s kolem-Ø 125 mm je k dispozici kombinace blokování směru s brzdou kola. Aktivace brzdy probíhá ve dvou stupních. U tohoto „výběžného“ brzdového systému je nejprve otočný věnec tvarově zajištěn proti otáčení. Je aretován zapadnutím brzdného pera do ozubené podložky. Ve druhém kroku dojde k silovému zajištění kola brzdícím mechanismem.

Detailní náhled na blokování směru



Varianty / Příslušenství



Automatické obnovení směru

(Dodatek objednáčích čísla: -RIR2)

Zpětné stavění směru srovnává v nezatiženém stavu postavení otočné kladky do určeného směru. Tato mechanika snižuje poruchy v manipulaci s transportními vozíky, používanými v automatických provozech a také v nakládacích a vykládacích stanicích.

Mechanika RIR2 je dimenzována na obzvlášť dlouhou životnost.

Podle potřeb zákazníka jsou možná zvláštní provedení vratných sil a ustavení.



Protivláknový kryt

(Dodatek objednáčích čísla:

-FA příp. -FK)

Ochranné kryty proti namotávání vláken jsou lisovány z ocelového plechu a galvanicky zinkovány, s modrým chromátováním, neobsahují chrom VI. (dodatek k objednáčím číslu: FA) nebo jsou vstříkovány z umělé hmoty (dodatek k objednáčím číslu: -FK).

Zabraňují namotávání vláken na osu kola, což by mohlo vést k zablokování kola. Protivláknový kryt zakrývá kromě náboje také rámový středník kola a brání tím i pronikání nečistot do ložiska kola.

Tento doplněk se dodává k mnoha sériím otočných a pevných kladek. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Ochrana proti poranění nohou

(Dodatek objednáčích čísla:

-FS, -FP příp. -FG)

Ochrana proti poranění nohou se dodává lisovaná z ocelového plechu a galvanicky zinkovaná, s modrým chromátováním, bez obsahu chromu VI (dodatek k zak. č.: -FP) nebo vstříkovaná z umělé hmoty (polyethylen) (dodatek k zak. č.: -FP). Ochrana proti poranění nohou je našroubovaná nebo navařená na těleso kladky a chrání před poraněním. Vzdálenost od podlahy činí standardně 15 – 25 mm.

Jako zvláštní provedení lze dodat variantu s jinou vzdáleností od podlahy nebo také provedení s pružinou, galvanicky zinkované, modré chromátování, neobsahuje chrom VI (dodatek k zak. č.: -FG).

Tento doplněk se dodává k mnoha sériím otočných a pevných kladek. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Ochranný kotouč

(Objednáč číslo:

AW..., AG... příp. ARG...)

Ochranné kotouče redukují při kolizi nebezpečí poškození stěn a přepravního zařízení.

Ochranné kotouče pro trubky a čtyřhranné profily jsou z polyethylenu nebo plné gumy a dodávají se v barvách šedobílá, stříbrně šedá, černá nebo šedá. Jsou připevněny nebo nasazeny vně přepravního zařízení na trubkovém rámu. Viz strany s příslušenstvím 111, 127 a 352.

Pro umělohmotné kladky Blickle WAVE lze navíc dodat otočné ochranné kotouče (dodatek obj. č.: -AMW(X), -AMG(X)). Zabraňují ještě i odření stěn. Viz strana s příslušenstvím 127.

Pružinová ochrana proti poranění nohou



Varianty / Příslušenství



Krytka náboje koncového kola
(Dodatek objednačního čísla: -E)

Krytky náboje koncového kola jsou lisovány z ocelového plechu a galvanicky zinkovány, modré chromátování, neobsahuje chrom VI. Chrání u koncových kol vnější kuličkové ložisko proti vniknutí nečistot, prachu apod. a zakrývají konec osy, resp. uchycení kola. Kuličkové ložisko je na vnější straně náboje zasazeno nepatrně hlouběji tak, aby byla možná bezproblémová montáž krytu náboje na osazení pro ložiska v náboji kola. Tím se zkrátí montážní délka.

Tento doplněk se dodává k různým sériím kol. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Kryt STARLOCK® z nerez
(Objednačí číslo: ST-KA...)

Tento díl umožňuje snadnou fixaci lehkých kol na ose. Kolo je v tom případě nasunuto na osu jako kolo koncové a kryt STARLOCK® se natlačí na vnější konec osy. Kryty STARLOCK® se dodávají pro tyto průměry os: 12, 15, 20 a 25 mm.



Nerezové pouzdro v ose kola
(Dodatek objednačního čísla: -XA)

Nerezová pouzdra v ose kola se montují sériově do nerezových otočných a pevných kladek Blickle.

Nabízejí se rovněž u standardních provedení ocelových otočných a pevných kladek jako rozumná varianta pro prevenci zablokování kol kvůli korozi trubice osy (např. ve vlhkém provozu). Při velkých rozdílech v průměru (vnitřní a vnější průměr pouzdra) se do nerezového pouzdra zalisují dvě polyamidové objímky.

Tato varianta se dodává k mnoha sériím otočných a pevných kladek. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.



Nerezové pouzdro potažené teflonem
(Objednačí číslo: XAT...)

Nerezové pouzdro v ose kola potažené teflonem se skládá z nerezové trubky a teflonového pouzdra. V provozu (za rotace a zatížení) se teflonové pouzdro roztáhne a přilne k vnitřní straně otvoru kluzného ložiska kola. Přitom vzniká žádané kluzné uložení (teflon/nerez) s vynikajícími kluznými vlastnostmi.

Toto příslušenství se dodává pro různé teplotně odolné série kol. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušné straně.